

# INSIDER

LIMITED EDITION

The official Yamaha racing magazine

Winter 2009



born from  
moto**gp**





**Born from  
MotoGP**

The new YZF-R1 uses a revolutionary crossplane crankshaft with MotoGP-style (uneven) firing order. This, combined with a slipper clutch and a D-mode Map that works in association with the YCC-T using a 32-bit ECU, creates a 1:1 relationship between the throttle input and the engine's output to the rear tyre. Add to this the YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake), redesigned lightweight die-cast aluminium Deltabox frame with truss-type swingarm for ideal rigidity balance and a 190/55R rear tyre and you have a new level of cornering performance, together with outstanding traction. A newly styled aerodynamic outer skin and twin projector headlights complement the feel of this new supersport bike.

Visit your local Yamaha dealer now for details.

# INSIDER

**Publisher**  
Yamaha Motor Europe NV - Racing Division

**Production**  
Yamaha Racing Communications

**Editors**  
p'zaz - Dennis Sol, Gavin Matheson,  
Adam Wheeler  
Yamaha Motor Europe NV - Leon Oosterhof,  
Renzo Moscou

**Design**  
Alphonso de Wilde

**Contributors**  
Milagro, Alexphoto, Photozac

Yamaha Racing Communications,  
Hoogte Kadijk 61hs, 1018 BE Amsterdam,  
The Netherlands.  
Telephone: +31 20 62 56 539.  
E-mail: office@yrc.nl

Reproduction of any text, photograph or illustration in this magazine is prohibited without permission from the publisher. While care is taken to ensure that the content of *Insider* is accurate, the publisher can not accept any liability for errors or omissions.

© 2009 Yamaha Motor Europe NV

## Welcome to the special edition of *Insider*

Dear Insider,

Welcome to this special edition of our Yamaha magazine, celebrating the launch of the all-new 2009 Yamaha YZF-R1.

This edition is a unique opportunity for you to get under the skin of the new R1, learn something of its history and the path from its big brother MotoGP M1 racing machine, making it the first Moto GP derived production motorcycle on the market that you can own.

Inside you'll find a wealth of detailed technical features, going behind the scenes with the MotoGP-derived engine set-up and development. It's not just the M1 though, another highly successful year racing in World Superbikes in 2008 has helped us to fine tune areas of the R1 to shape the 2009 bike as the cutting edge of superbike technology.

As we head into the 2009 race season, first tests have shown the latest R1 has formidable potential, we have high hopes of success across the world as our new riders, three time AMA Superbike champion Ben Spies and British Superbike star Tom Sykes take the fight to the competition.

You will also find inside details of our fantastic money-can't-buy competition, as a registered member of this special Insider edition you could win the trip of a lifetime to the Catalunya Grand Prix. With full VIP treatment you could be standing in the hallowed GP paddock witnessing the excitement of race day first-hand, and sharing in Yamaha's glory as both Valentino Rossi and Jorge Lorenzo continue their world dominating attack in 2009.

So, we hope you enjoy reading this special issue as much as we enjoyed making it, and just maybe we'll see you in person in Catalunya this year!

Sehr geehrtes Mitglied,

wir heißen Sie herzlich willkommen zu dieser Sonderausgabe unseres Yamaha-Magazins, in der wir Ihnen die brandneue 2009er Yamaha YZF-R1 erstmalig vorstellen.

Wir bieten Ihnen die einzigartige Gelegenheit, das Geheimnis der neuen R1 – der ersten aus einer Rennmaschine abgeleiteten und frei käuflichen Straßenversion – näher kennenzulernen und mehr über ihre Geschichte und die ihres großen Bruders, der MotoGP M1, zu erfahren.

Es wird Ihnen eine Fülle technischer Details geboten und Sie schauen hinter die Kulissen der Motorenabstimmung und -entwicklung einer MotoGP-Maschine. Es wird aber nicht nur die M1 beleuchtet. 2008 war ein weiteres höchst erfolgreiches Jahr für das Superbike Werksteam und wir konnten in dieser Zeit die R1 in einigen Bereichen weiter verbessern, weshalb sie für das Jahr 2009 als Gradmesser der Superbike-Technologie zu bezeichnen ist.

Bereits zu Beginn der Rennsaison 2009 haben erste Tests gezeigt, dass in der neuen R1 ein beträchtliches Potenzial steckt, und wir hoffen auf den Rennstrecken der Welt auf große Erfolge – nicht zuletzt wegen unseren neuen Fahrern: dem dreimaligen AMA Superbike Champion Ben Spies und dem jungen, aber bereits sehr erfolgreichen Engländer Tom Sykes.

Darüber hinaus finden Sie in diesem Heft Einzelheiten zu unserem Gewinnspiel: Als registriertes Mitglied haben Sie die Chance, eine unvergessliche Reise zu gewinnen – und zwar zum Catalunya Grand Prix! Dort haben Sie freien Zugang zum VIP-Bereich und können im geheiligten GP-Fahrerlager die Geschehnisse eines Renntages in vorderster Reihe verfolgen. Nehmen Sie Teil am Ruhm des Yamaha-Teams, wenn Valentino Rossi und Jorge Lorenzo im Jahr 2009 ihren Angriff auf die Weltspitze fortführen.

Wir hoffen, dass Sie beim Lesen dieser Spezialausgabe genauso viel Vergnügen haben, wie wir bei der Herstellung – und vielleicht können wir Sie in Catalunya willkommen heißen!

Laurens Klein Koerkamp  
Division Manager, Racing Division - Yamaha Motor Europe NV



INSIDE...



**04**  
ALL CHANGE

**UK:** Yamaha's new talent gets to grips with 2009 YZF-R1.  
**DE:** Yamahas neues Talent greift mit der 2009er YZF-R1 an.



**12**  
ON TOP

**UK:** Rossi gets back on top with his sixth title victory.  
**DE:** Rossi kehrt mit seinem sechsten MotoGP Titel auf den Thron zurück.

**18**  
FROM ROSSI TO YOU

**UK:** How the M1 gave birth to the 2009 YZF-R1.  
**DE:** Wie sich aus der M1 die 2009er YZF-R1 entwickelte.



**22**  
FANTASTIC FOUR

**UK:** Yamaha's hottest 2008 GP talent in review  
**DE:** Yamahas größtes Talent in der Rückschau 2008.



## ALL CHANGE...

**UH**

New for 2009 Yamaha World Superbike rider Ben Spies takes his first ride on the all-new 2009 YZF-R1 in testing at the recently completed Portimao circuit in Portugal.

**DE**

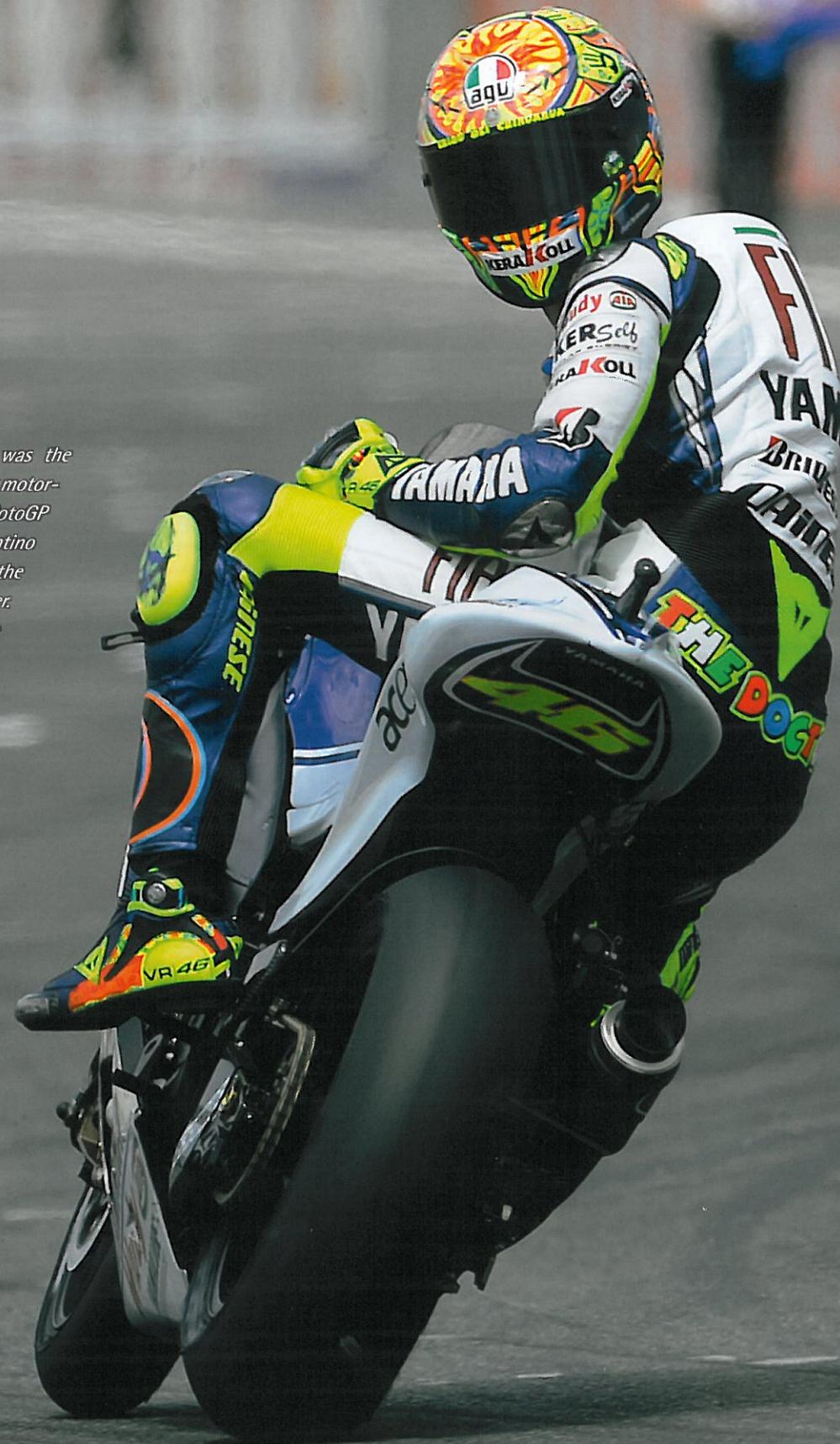
Ben Spies, Newcomer beim 2009 Yamaha World Superbike Team, testete auf der kürzlich fertig gestellten Rennstrecke von Portimao (Portugal) die brandneue 2009 YZF-R1.

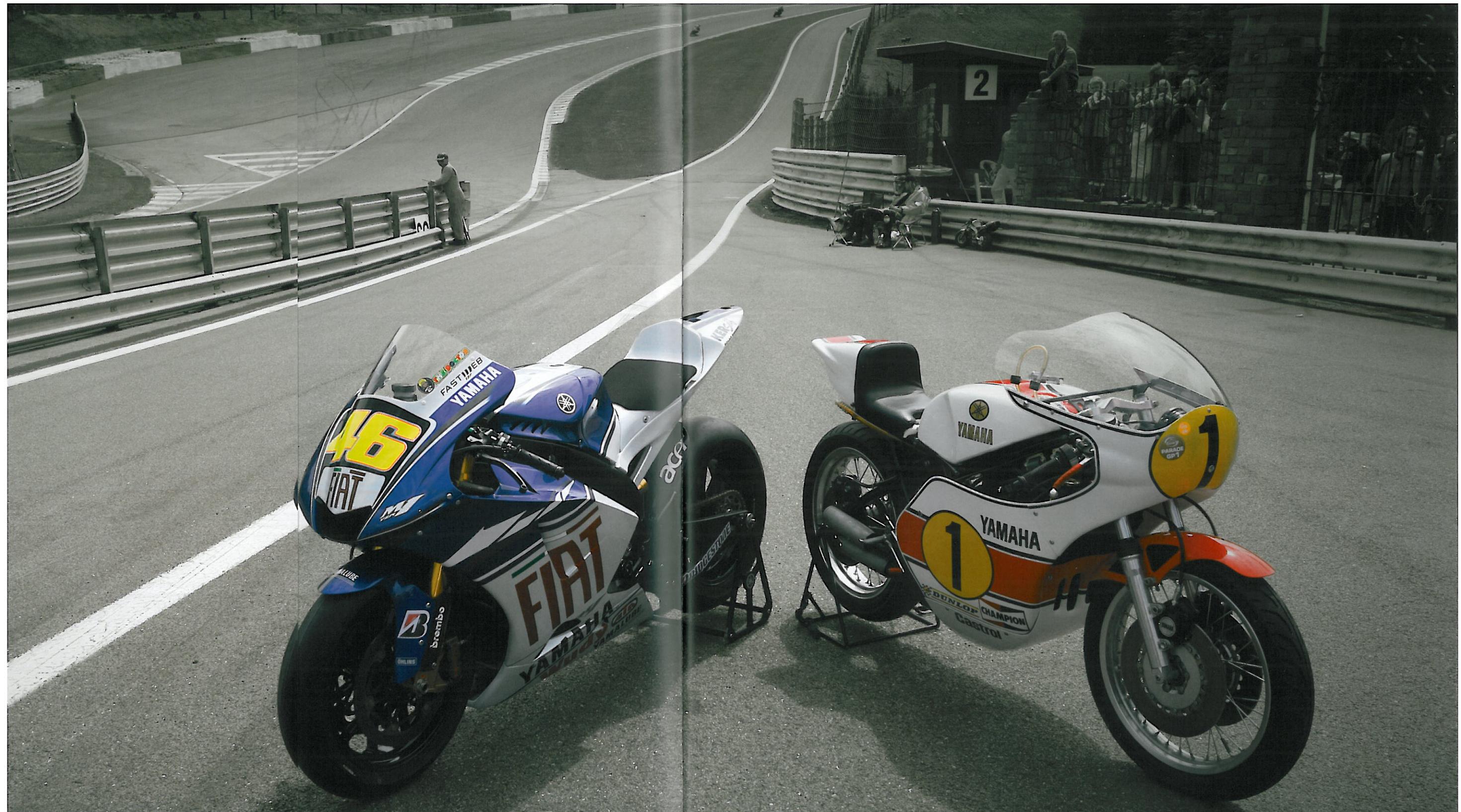


*UH - Not only was the YZR-M1 the dominant motorcycle of the 2008 MotoGP championship but Valentino Rossi was once again top of the crop for the eighth time in his career.*

*16 podiums and 9 victories signified a remarkable return to form for the Fiat Yamaha Team in what was a record-breaking year for Rossi; surpassing the great Giacomo Agostini's win total and overtaking Angel Nieto's mammoth haul of Grand Prix rostrum finishes. At Valencia for the final round of eighteen, his third position equalled his own podium record in one season and also made him the highest point scorer ever.*

*DE - Die YZR-M1 war in der 2008 MotoGP-Championship die alles überragende Maschine und am Ende stand Valentino Rossi zum achten Mal in seiner Karriere als Sieger fest. 16 Podiumsplätze und 9 Siege: Das ist ein bemerkenswerter Beleg für die Form des Fiat Yamaha Teams und bedeutet ein rekordträchtiges Jahr für Rossi. Er fuhr mehr Siege ein als der legendäre Giacomo Agostini und überbot den unerreichbar scheinenden Rekord an Podiumsplätzen, den bisher Angel Nieto inne hatte. Beim Abschlussrennen in Valencia egalisierte er mit seinem dritten Platz seinen eigenen Rekord an Podiumsplätzen innerhalb einer Saison und erreichte auch die höchste jemals erzielte Punktzahl.*





# STILL GOT IT

EN

The Yamaha Classic Racing Team (YCRT), born out of passion for racing heritage, is aimed at conserving Yamaha's history from their early golden years of road racing. Ferry Brouwer, former Yamaha factory mechanic from 1968 to 1973 for riders such as Jarno Saarinen and Phil Read, runs the Yamaha supported team. The machines are the real stars, some of them painstakingly restored production machines, all in mint condition and completely original. Examples include the unique YZ634 350cc 2 cylinder 2 stroke bike and the 500cc YZR500 OW45 (500ccm), die im Jahr 1979 von Kenny Roberts überaus erfolgreich gefahren wurde. Die displayed bike on the right, the OW23, is considered by some to be the grandfather of the YZR-M1 and was the most advanced bike of its time. It was ridden into the history books by legendary Yamaha rider Giacomo Agostini, a champion who's incredible record of victories and race success was only recently eclipsed by current MotoGP star Valentino Rossi. Yamaha Classic Racing Team riders form an incredible roll call of those glorious racing days, including Dieter Braun, Svend Andersson, Michelle Duff, Agostini and Chas Mortimer.

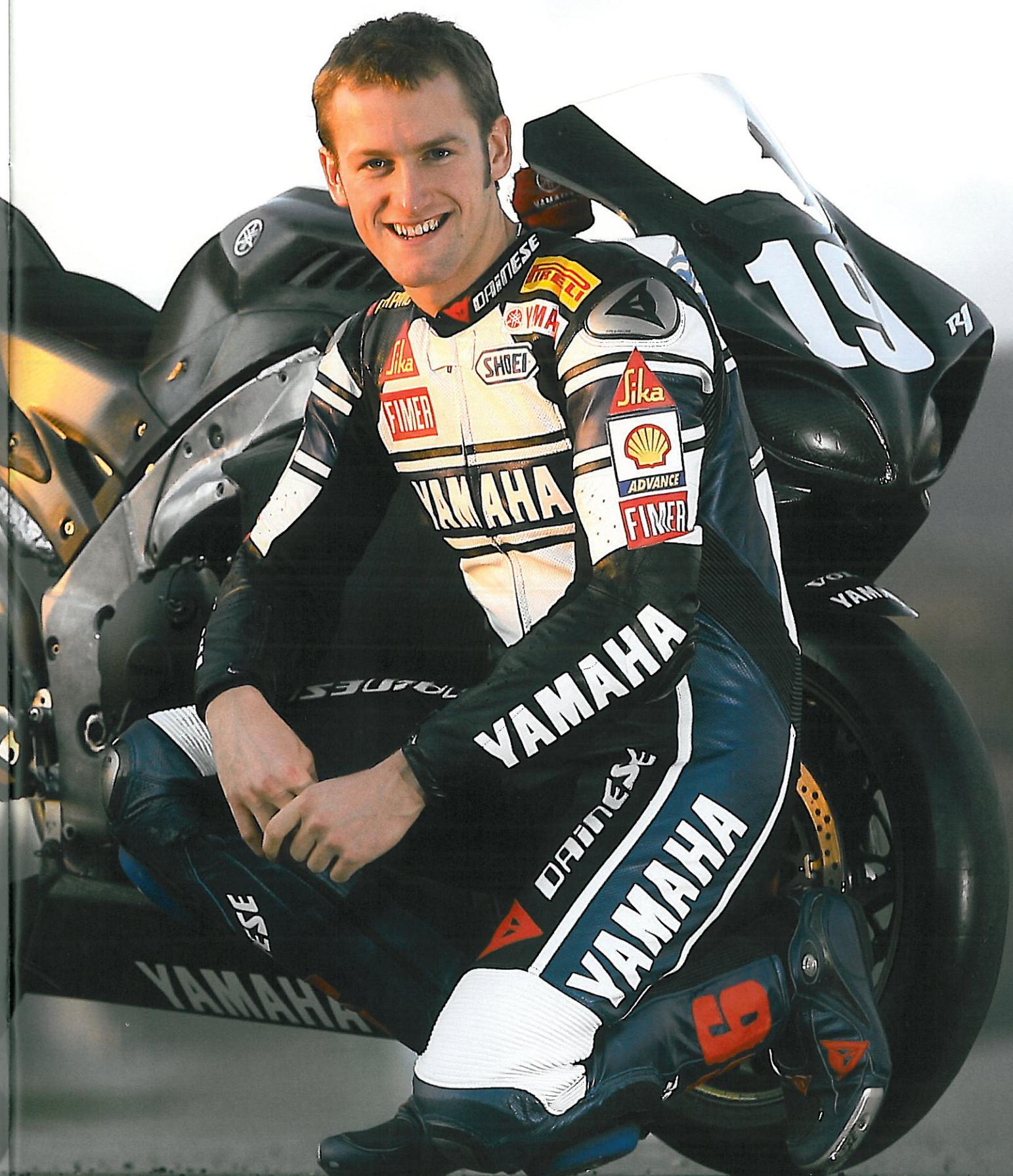
DE

Das Yamaha Classic Racing Team (YCRT) hat sich zum Ziel gesetzt, das Erbe des goldenen Zeitalters der Yamaha-Rennerfolge anzutreten und fortzuführen. Mit zum Team gehört Ferry Brouwer, ehemaliger Yamaha-Werksmechaniker (1968 bis 1973) für Fahrer wie Jarno Saarinen und Phil Read. Die Motorräder sind die wahren Stars – sorgfältig restaurierte Serienmaschinen, alle im Neuzustand und in Originalausführung. Beispielsweise die einzigartige YZ634 (350ccm Zweizylinder, Zweitakter) und die YZR500 OW45 (500ccm), die im Jahr 1979 von Kenny Roberts überaus erfolgreich gefahren wurde. Die OW23 (rechts) gilt für manche als Urahn der YZR-M1 und war die modernste Maschine ihrer Zeit. Sie fand Eingang in die Geschichtsbücher durch die Erfolge des legendären Yamaha-Piloten Giacomo Agostini, ein Champion, dessen unfassbarer Rekord an Siegen erst kürzlich von Valentino Rossi überboten wurde. Das Yamaha Classic Racing Team lässt die glorreichen Zeiten von Fahrern wie Dieter Braun, Svend Andersson, Michelle Duff, Agostini und Chas Mortimer wiederauferstehen.



YAMAHA  
Classic Racing Team





# THE YOUNG GUNS

For 2009, the Yamaha teams welcome fresh young talent to their family.  
2009 können die Yamaha-Teams ein neues junges Talent in ihren Reihen begrüßen.

## WSB - BEN SPIES

LH



Besides an all-new for 2009 YZF-R1, the Yamaha World Superbike Team also sees American AMA Superbike Champion Ben Spies sign up to replace departing rider Noriyuki Haga. Spies has seen incredible success in his career so far, a five-time AMA Superbike Champion with consecutive title wins.

DE

Neben dem brandneuen Modell, der 2009 YZF-R1, stellt das Yamaha World Superbike Team einen weiteren Neuling vor, den AMA Superbike Champion Ben Spies (USA), der Noriyuki Haga ersetzt. Als dreimaliger AMA Superbike Champion in Folge kann Spies bereits auf eine erstaunliche Karriere zurückblicken.

## WSB - TOM SYKES



Teaming up with Spies is young British rider Tom Sykes. Sykes has been a strong contender in the BSB Championships. Rookie of the Year in 2007, he went on to finish a respectable fourth in the 2008 Championship with no less than 11 podiums and three victories. He also impressed with a strong wildcard ride at the 2008 Donington WSB round, finishing on the podium.

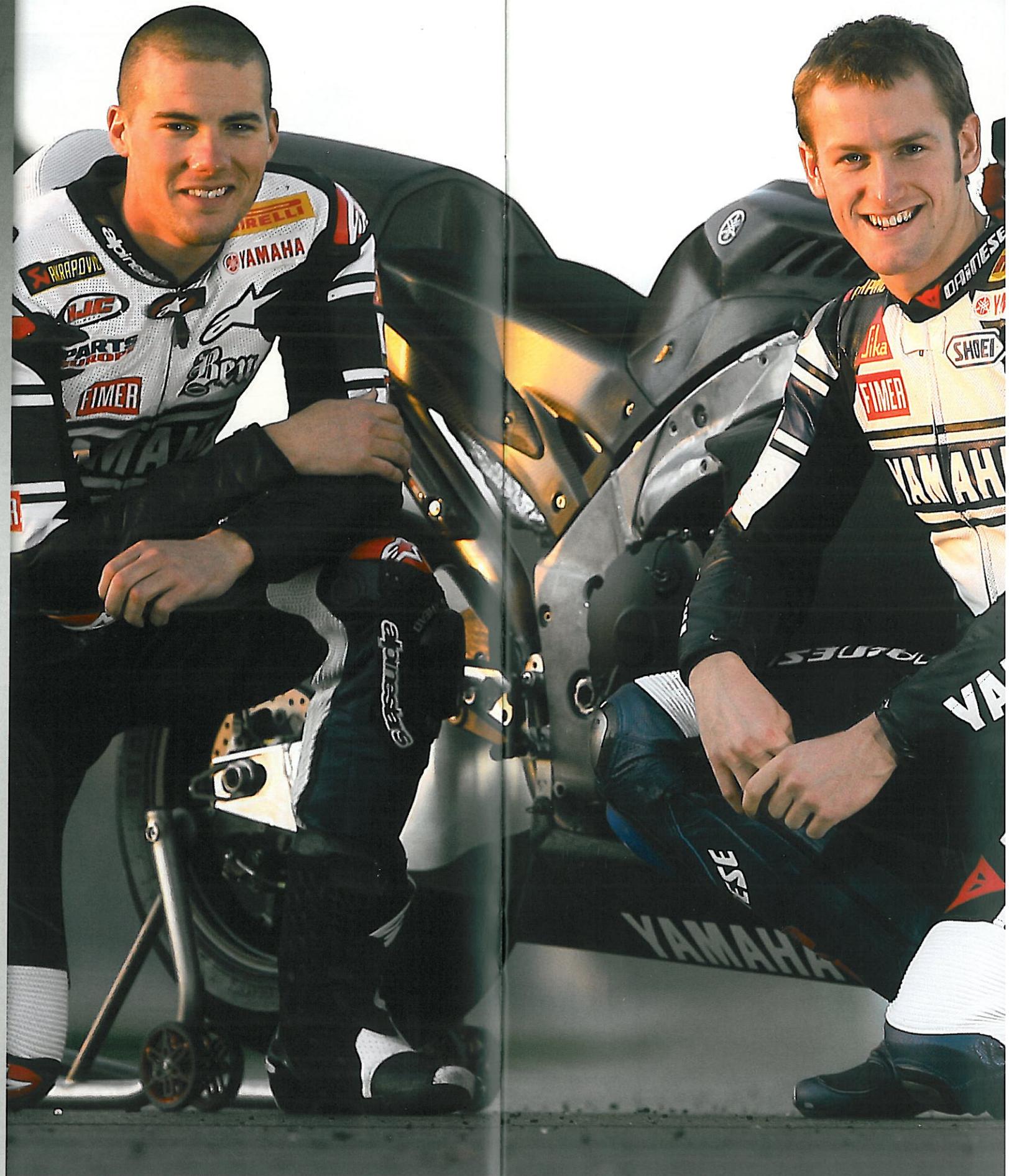
Ein weiterer Neuzugang ist der junge Engländer Tom Sykes. Sykes hat in den BSB Championships für großes Aufsehen gesorgt und war Rookie des Jahres 2007. Das Jahr 2008 schloss er mit einem bemerkenswerten vierten Platz ab, wobei er nicht weniger als 11 Podiumsplätze und drei Siege an seine Fahnen heftete. Auch bei den WSB in Donington 2008, bei dem er mit einer Wildcard teilnahm, konnte er mit einem Podiumsplatz überzeugen.

## WSS - CAL CRUTCHLOW



By stepping up to the world stage from the ride of Australian Broc Parkes in the Yamaha World Supersport Team. Crutchlow gave an outstanding performance in the 2008 BSB season, finishing third in the championship with an excellent 12 podium finishes and two victories.

Ein weiterer Fahrer, der den Schritt von der BSB in die Weltklasse wagen will, ist die britische Hoffnung Cal Crutchlow, der im Yamaha World Supersport Team den Platz des Australiers Broc Parkes einnimmt. Crutchlow bot im Jahr 2008 in der BSB eine herausragende Vorstellung und schloss die Saison als Dritter ab, mit 12 Podiums-Plätzen und 2 Siegen.





# FANTASTIC FOUR

as another year where Yamaha  
it had all the right ingredients to  
te in MotoGP.

orld Champion Valentino Rossi was  
In taking the fight to arch rivals he  
o be not only a fantastically talented  
e also a strong mental warrior, outwitting  
ampionship contenders on the track and  
ind.

listering start to the season Jorge Lorenzo  
setbacks after some unfortunate  
s. However when on-track the young  
rider gave 110% and claimed the Rookie  
ear title and finished fourth in the  
nship despite missing races.

olin Edwards had a good first year  
Tech 3 Yamaha team, finishing a  
ble seventh in the championship.

te James Toseland showed great  
ation in his first year and was  
nt presence in the mid pack,  
for the points and finishing the  
11th place.

ar ein weiteres Jahr, in dem  
beweisen konnte, dass es  
g dazu hat, den MotoGP zu  
eren.

meister von 2008, Valentino Rossi,  
erlos. In seinem Kampf gegen seine  
n erwies er sich nicht nur als überaus  
ter Fahrer, sondern untermauerte  
ne starke Psyche und dominierte seine  
uf der Strecke physisch und mental.

em sensationell guten Start in die Saison  
ge Lorenzo nach einigen unglücklichen  
n einen Rückschlag. Aber wenn alles gut  
der junge Spanier 110 % und konnte  
„Rookie of the Year“ mit nach Hause  
– und zwar als insgesamt Vierter trotz  
icht bestrittener Rennen.

ner Colin Edwards kann zusammen mit  
n 3 Yamaha Team auf ein gutes erstes  
ickblicken und beendete die Saison mit  
spektablen siebenten Platz.

mkollege James Toseland fuhr in seinem  
hr sehr entschlossen, war ständig im  
feld zu finden, kämpfte um jeden Punkt  
ndete die Saison als Elfter.





M1

# M1 TO R1 FROM ROSSI TO YOU

YZR-M1 was the inspiration for the YZF-R1. Here's how the technology that helped Valentino Rossi and his M1 to three World Championships has revolutionized performance of the latest YZF-R1.

YZR-M1 is Yamaha's 340km/h development for its supersport programme. The big idea behind the M1 is that much of the technology that helped Rossi and his fellow Yamaha MotoGP riders on track can ultimately be used by Yamaha's project to create better motorcycles for you, the rider. It's a vital combination of Yamaha's Art of Engineering and Art of Racing philosophies. Some of the latest embodiments of these philosophies include the crossplane crankshaft and YCC-T (Yamaha Chip Control Throttle) that revolutionise the performance of the new YZF-R1. Rossi has used a crossplane crankshaft to win three of the past five MotoGP championships and score no less than 37 race wins. It is genuine Yamaha-developed technology that transforms supersport performance in a rider-friendly way.

YCC-T is another MotoGP-derived technology you will appreciate every time you ride. With the YCC-T working together with the YCC-I variable valve timing to create a unique breadth and vividness of sound that perfectly complements the crossplane crankshaft engine.

YCC-I and YCC-T are just two of the stunning new features on the new YZF-R1, a machine which uses more MotoGP-derived technology than any previous R1.





## M1 BIS R1 VON ROSSI ZU DIR

Yamahas YZR-M1 bildete die Grundlage für die 2009er YZF-R1. Die Technologie, mit deren Hilfe Valentino Rossi und seine M1 zu drei MotoGP World Championships kamen, hat die Leistung der neusten YZF-R1 revolutioniert.

Die YZR-M1 ist Yamahas 340 km/h schnelle Antwort aus den Entwicklungslabors für die Rennsport-Saison. Der hinter der M1 stehende Grundgedanke ist, dass vieles von den von Valentino Rossi und seinen Kollegen auf der Rennstrecke entwickelten Technologien letztlich in Yamahas Rennsport-Projekt einfließt und auf diese Weise auch der normale Straßenfahrer von besseren Maschinen profitiert. Dies ist eine für Yamaha wesentliche Kombination aus Konstruktion und Rennphilosophie.

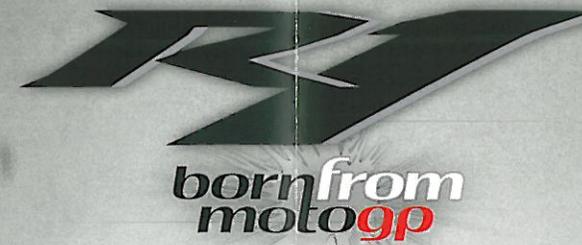
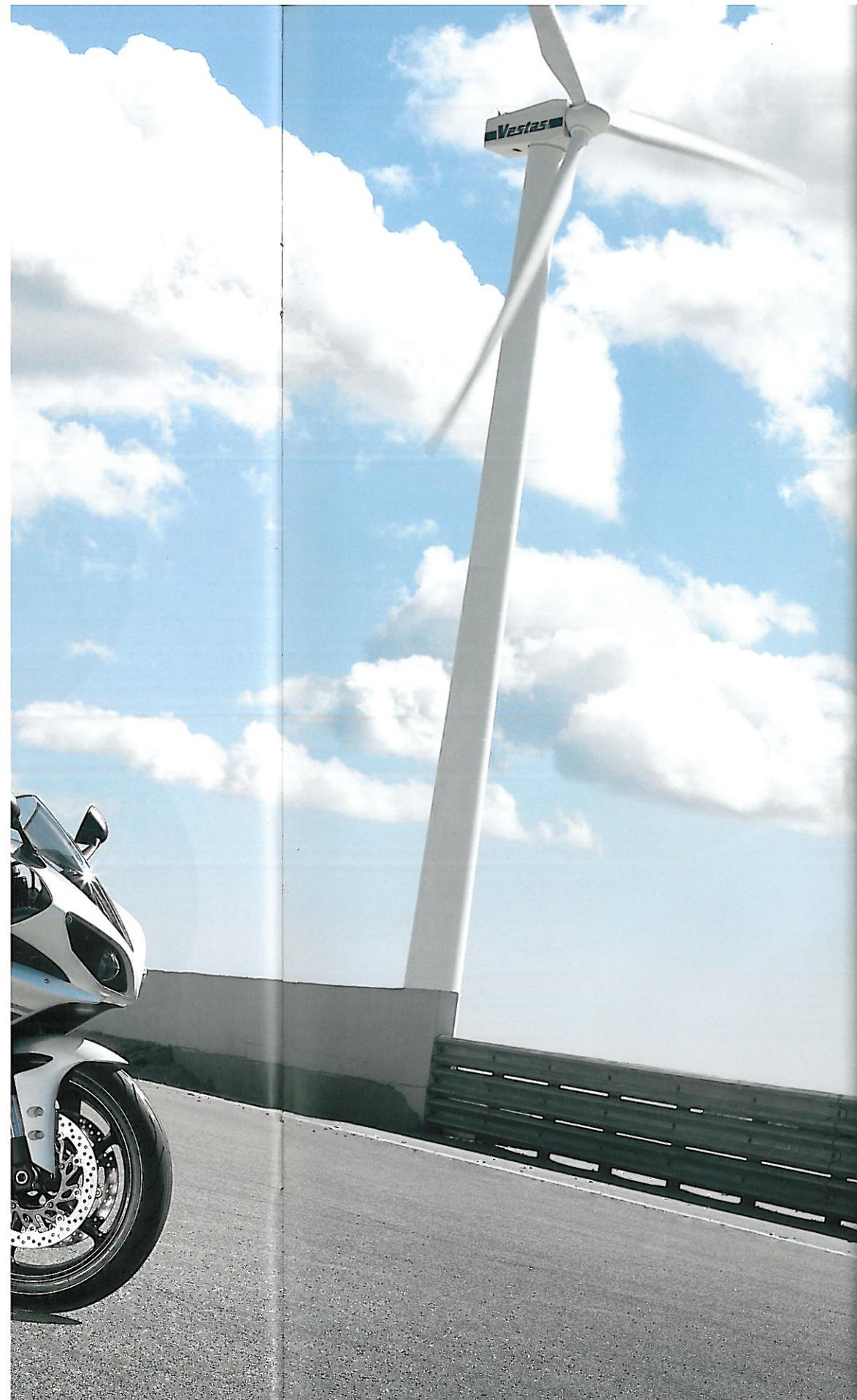
Zwei der neuesten Entwicklungen daraus sind die Crossplane-Kurbelwelle und die YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle), die die Leistung der 2009er YZF-R1 revolutionieren. Rossi hat in den vergangenen fünf MotoGP World Championships drei Gesamtsiege mit nicht weniger als 37 ersten Plätzen eingefahren – alles mit einer Crossplane-Kurbelwelle. Das ist gediegene Yamaha-Technologie, welche die Leistung auf die fahrerfreundlichste Weise umsetzt.

Die in der neuen R1 verwendete verbesserte YCC-T ist eine weitere aus dem MotoGP entwickelte Technologie, die Sie bei jeder Fahrt zu schätzen wissen werden, besonders dank der variablen Einstellmöglichkeiten durch die neue D-Mode, die es Ihnen ermöglicht, die Leistung den Straßen- oder Wetterbedingungen anzupassen – oder ganz einfach Ihrer Stimmung!

Dies sind nur ein paar der erstaunlichen Eigenschaften der 2009 YZF-R1, eine Maschine die mehr aus dem MotoGP abgeleitete Technologie verwendet als jede ihrer Vorgänger-R1.



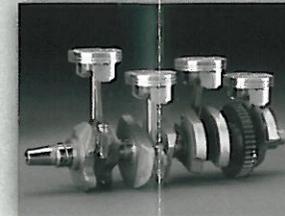




UH

#### Crossplane crankshaft

Yamaha's crossplane crankshaft MotoGP engine dramatically improves feel, so riders can intimately feel what's going on at the rear tyre which allows faster, safer corner exits. The R1 uses the same uneven firing order technology for better, confidence-inspiring performance on road and racetrack.



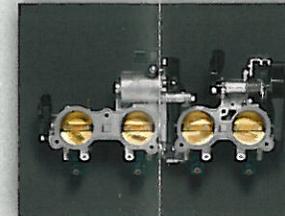
DE

#### Crossplane-Kurbelwelle

Yamahas Crossplane-Kurbelwelle verbessert die Traktion grundlegend – der Fahrer besitzt jederzeit die absolute Kontrolle über das Hinterrad und kommt so noch schneller und sicherer aus den Kurven heraus. Die R1 nutzt auf der Rennstrecke und auf der Straße dieselbe Technologie der ungleichen Zündfolge für eine bessere und vertrauenerweckendere Leistung.

#### YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle)

YCC-T's 32-bit ECU adjusts throttle valve opening every 1/100th of a second to deliver astonishing controllability, even when the rider may open the throttle too suddenly. YCC-T's ultra-rapid processing power gives the R1 an optimum torque curve, with ignition timing mapped separately for each cylinder for perfect combustion.



#### YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle)

Die 32 Bit ECU-gesteuerte Drosselklappe (YCC-T) öffnet jede 1/100-Sekunde. Dadurch ist eine erstaunliche Beherrschbarkeit garantiert, selbst wenn der Fahrer das Gas zu plötzlich öffnet. Die superschnelle Rechenleistung des YCC-T sorgt für einen optimalen Drehmomentverlauf, steuert jeden Zylinder separat und ermöglicht auf diese Weise eine optimale Verbrennung.

#### YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake)

Not all R1 technology comes from the M1. Sometimes you, the street rider, get technology that even Rossi doesn't have! The R1's electronically controlled, variable-length intake funnels allow the engine to operate at its best at all rpm, a servomotor seamlessly adjusting the intakes for maximum performance at both low- to mid-rpm and high-rpm.



#### YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake)

Nicht alles bei der R1-Technologie stammt aus der M1. Manchmal nutzen Sie, der Straßenfahrer, Technologien, die noch nicht einmal einem Valentino Rossi zur Verfügung stehen! Dank der elektronisch gesteuerten variablen Ansaugtrichter mit Servomotor bringt die R1 in allen Drehzahlbereichen die optimale Leistung.

#### Aluminium Deltabox frame

Yamaha pioneered the Deltabox frame in premier-class GP racing and the latest YZR-M1 is acknowledged as the best-handling MotoGP bike. The 2009 YZF-R1 Deltabox frame features a combination of extruded, die-cast and gravity-cast sections to create an ideal rigidity balance for a handling character that allows the rider to make the most of the extra grip afforded by the crossplane crankshaft engine.



#### Aluminium-Deltabox-Rahmen

Yamaha entwickelte den Deltabox-Rahmen für die MotoGP Klasse, und die YZF-M1 gilt als die am besten zu fahrende Rennmaschine. Der Deltabox-Rahmen für die 2009er YZF-R1 ist eine Kombination aus gepresstem und gegossenem Aluminium. Die daraus resultierende perfekte Steifigkeit und Bedienbarkeit und die Vorteile der Crossplane-Kurbelwelle sorgen für optimale Traktion.

#### D-Mode

R1's D-Mode transforms the riding experience by offering you three different performance maps, easily chosen via a handlebar switch: Standard mode delivers optimum all-round performance, A mode features sharper engine response and B mode offers a softer throttle response.



#### D-Mode

Die D-Mode der R1 revolutioniert mit ihren drei verschiedenen Leistungsbereichen, die mit einem Schalter am Lenker leicht einzustellen sind, das Fahrvergnügen. Der Standard-Modus ist für den normalen Straßenbetrieb, der A-Modus ermöglicht ein sportlicheres Fahren und der B-Modus führt zu einem weicherem Ansprechen der Drosselklappen.





## Colin Edwards:

UH

*"It's like having two engines in one. The torque is so smooth when you roll on the throttle. You've got power, constant power so it's not going to spit you. That gives you confidence which helps you get out of the corner that much faster. It's a missile on the track and it's a better streetbike at the same time."*

DE

*"Es ist, als hätte man zwei Motoren in einem. Das Drehmoment steigert sich fast unmerklich, wenn du am Gas drehst. Die Kraft – und davon ist genug da – entfaltet sich gleichmäßig, sodass es dich nicht vom Sitz haut. Diese Zuversicht ermöglicht es einem, noch schneller aus der Kurve herauszukommen. Auf der Rennstrecke ist sie eine Rakete und gleichzeitig ein hervorragendes Rennmotorrad."*





## PAIRING UP

**UH** A gripping 2008 season saw both Yamaha riders, Troy Corser and Noriyuki Haga, battling it out for the top spots in the standings. Finishing the season a respectable 2nd and 3rd respectively in the championship, they steered the highest ranked four cylinder bikes. Corser impressed as always with an incredible 13 podium finishes over the year, whilst 'Nitro' Nori was an ever-present threat to eventual World Champion Troy Bayliss, taking 11 podiums of which seven were race victories, including two double wins.

**DE** Troy Corser und Noriyuki Haga blicken auf eine packende Saison 2008 zurück, in der die beiden Yamaha-Fahrer immer wieder um die Spitzenplätze mitfuhren. Am Ende wurden sie Zweiter beziehungsweise Dritter und waren damit die bestplatzierten Vierzylinder-Piloten. Corser konnte wie immer überzeugen und errang im Saisonverlauf 13 Podiumsplätze, während "Nitro" Nori eine ständige Bedrohung für Weltmeister Troy Bayliss darstellte und bei 11 Podiumsätzen siebenmal ganz oben stand (dabei konnte er sogar zwei Doppelsiege feiern).



## FIGHTING PHYSICS



**LH**  
The Yamaha World Supersport team had a tough season in 2008.

Broc Parkes finished 4th in the championship, having one victory, two podium finishes and an outstanding six pole position starts. French rider Fabien Foret also took one race win from the season, three podiums and a pole position start. His 6th place in the championship was an impressive placing considering a serious accident at Brno, whilst running second in the standings, put him out of contention for much of the latter half of the season.

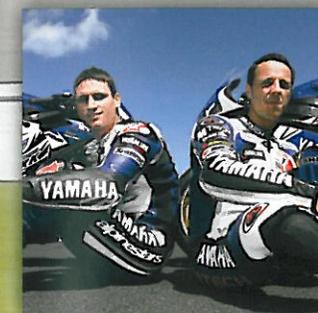
Foret stays with the WSS team for 2009 and is joined by young British rider Cal Crutchlow. The race-proven YZF-R6 remains the same for 2009 and the team itself, led by ex-GP rider Wilco Zeelenberg, heads into the new season unchanged.

**DE**

Das Yamaha World Supersport Team blickt auf ein schwieriges Jahr 2008 zurück.

Broc Parkes beendete die Saison als Vierter und konnte dabei einen Sieg und zwei Podiumsplätze herausfahren. Außerdem startete er sechsmal aus der Pole Position. Dem Franzosen Fabien Foret gelang ebenfalls ein Sieg, dem er drei Podiumsplätze und eine Pole Position hinzufügen konnte. Sein sechster Platz in der Endabrechnung ist angesichts eines schweren Unfalls beim Rennen in Brunn (als Zweitplatziertes), der ihn den größten Teil der zweiten Saisonhälfte außer Gefecht setzte, umso bemerkenswerter.

Foret bleibt im nächsten Jahr dem WSS-Team erhalten und bekommt mit dem jungen Engländer Cal Crutchlow Gesellschaft. Die rennerprobte YZF-R6 bleibt für 2009 unverändert – ebenso wie das Team selbst, das der ehemalige GP-Pilot Wilco Zeelenberg in die neue Saison führt.



# S OF EUROPE...

...forgiven for thinking it was a one  
 ...contest for most of the European  
 ...action this year. The track-  
 ...YZF-R6 and YZF-R1 machines were  
 ...in the European Superstock 600  
 ...p, the European Superstock 1000  
 ...p and The European Women's  
 ...Championship.

...Rodriguez romped to victory in the  
 ...persport 600 class, his feat was  
 ...the European Superstock 1000cc  
 ...Carmelo Morales repeated the  
 ...as one of no less than six Yamahas  
 ...top ten in the final standings.  
 ...ame YZF-R1, German rider Nina  
 ...d like she was running her own  
 ...s. She also put in a great  
 ...in the German IDM Superbike  
 ...ip, showing up most of the boys!  
 ...s talent of tomorrow shone through  
 ...ld French superstar Loris Baz  
 ...title of the European Superstock  
 ...onship on his R6 machine.  
 ...mark a validation of the products  
 ...Yamaha Racing Parts; easily  
 ...performance upgrades which  
 ...chine the edge. To see what  
 ...to your Yamaha, simply go to  
 ...a-racingparts.com.

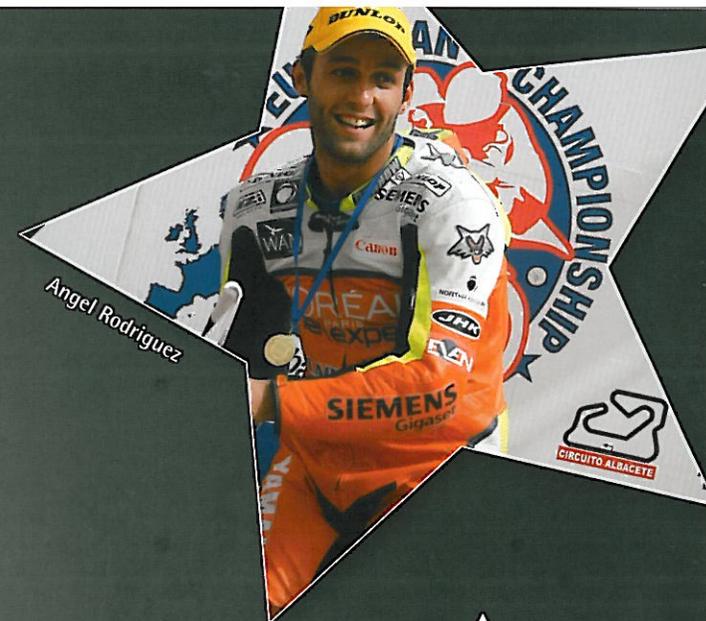
## DE

Man könnte meinen, dass bei den meisten europäischen Meisterschaften des vergangenen Jahres lediglich ein Hersteller am Start war. Die European Superstock 600 Championship, die European Superstock 1000 Championship und die European Women's Road Racing Championship wurden eindeutig beherrscht von der Yamaha YZF-R6 und YZF-R1.

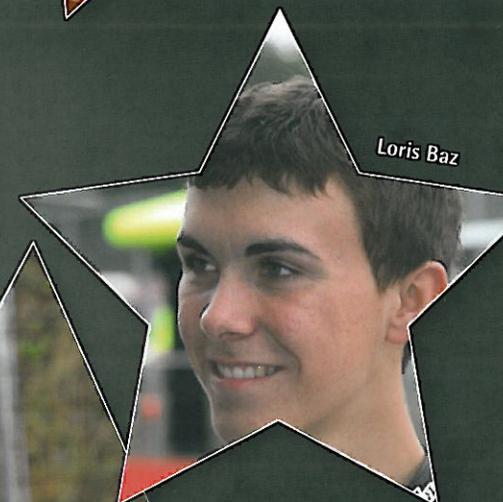
Angel Rodriguez fuhr in der European Supersport 600 zum Sieg und Carmelo Morales tat ihm dies in der European Superstock 1000 gleich. Neben ihm kamen nicht weniger als fünf weitere Yamaha-Piloten unter die ersten Zehn. Die deutsche Pilotin Nina Prinz, ebenfalls auf einer YZF-R1, schien bisweilen ihr eigenes Rennen zu fahren. Auch in der IDM Superbike Championship (Deutschland) schlug sie sich überaus erfolgreich und ließ die meisten männlichen Kollegen ziemlich alt aussehen!

Mit dem 16 Jahre alten, französischen Superstar Loris Baz, der auf seiner R6 die European Superstock 600 Championship gewinnen konnte, erstrahlt ein weiterer Stern am Himmel.

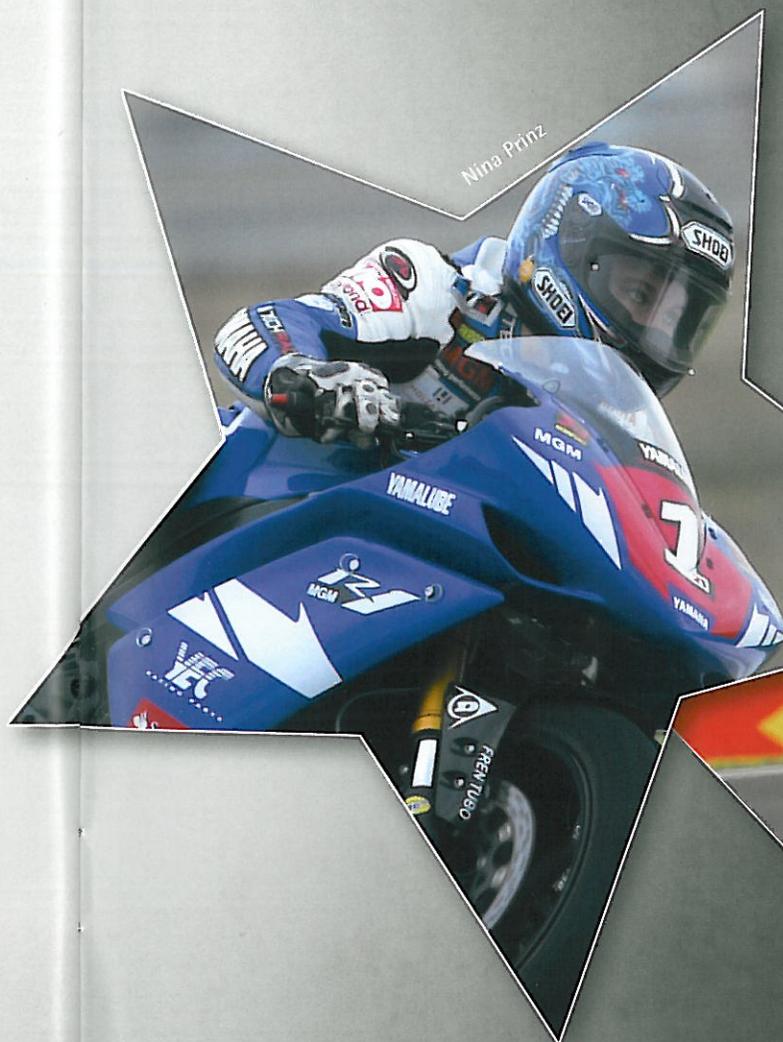
Der Erfolg dient als Bestätigung für die Produkte und Ersatzteile, die Sie problemlos bei Yamaha Racing Parts bestellen und mit denen Sie Ihre Maschine perfektionieren können. Besuchen Sie uns einfach auf [www.yamaha-racingparts.com](http://www.yamaha-racingparts.com).



Angel Rodriguez



Loris Baz



Nina Prinz



Loris Baz



Carmelo Morales



Angel Rodriguez

WIN/  
GEWINN



## WIN A VIP TRIP TO THE 2009 MOTOGP RACE IN CATALUNYA!

UH

If you joined us in one of our Yamaha dealerships on the official launch day to witness the unveiling of the 2009 YZF-R1 and registered your details, then you are one of the lucky few who are entered into this incredible money-can't-buy competition to witness first-hand the exhilaration and adrenalin fuelled excitement of the MotoGP circus. If you win, your adventure begins on the 14<sup>th</sup> June in the north eastern Spanish city of Barcelona. You will be taken to the legendary Catalunya circuit as a Yamaha VIP guest, here you will encounter the Fiat Yamaha Team, with its championship riders Valentino Rossi and Jorge Lorenzo, battling against the world's best motorsport riders for the elusive number one spot on the podium. With Valentino taking an amazing sixth world title in 2008, 2009 is shaping up to be an even more exciting year as the Italian racer settles down to business to defend his crown. You will soak up the atmosphere of race day, on the track and behind the scenes in the glamorous paddock where you will be exclusive guests of the Fiat Yamaha Team. You'll also have an opportunity to take your seat in the grandstand to witness the dizzying spectacle of the MotoGP start. All travel expenses are covered and you'll also enjoy overnight accommodation in one of Barcelona's finest city hotels and be transported to and from the circuit in private transport arranged by Yamaha. So best of luck! Keep your fingers crossed, you never know you maybe one of the lucky few enjoying the racing in the Spanish sunshine.

DE

Wenn Sie anlässlich der offiziellen Einführung und feierlichen Enthüllung der brandneuen 2009 YZF-R1 bei einem unserer Yamaha-Händler zu Gast waren und Ihre Personalien angegeben haben, sind Sie einer der wenigen Glücklichen, die bei unserem fantastischen Gewinnspiel mitmachen dürfen. Erleben Sie hautnah und in erster Reihe den Rausch und die atemberaubende Spannung, die der MotoGP-Zirkus bietet. Wenn Sie zu den Gewinnern gehören, beginnt Ihre Reise am 14. Juni in Barcelona. Sie werden als Yamaha-VIP-Gast zu der legendären Rennstrecke von Catalunya gebracht. Dort treffen Sie auf das komplette Fiat-Yamaha-Team, mit seinen Stars Valentino Rossi und Jorge Lorenzo, die mit der weltbesten Fahrer um den begehrten obersten Platz auf dem Podium kämpfen. Valentino hat im Jahr 2008 zum sechsten Mal den MotoGP Titel geholt – 2009 kann also nur zu einem noch erfolgreicheren Jahr werden, da es sich der italienische Rennfahrer zur Gewohnheit zu machen scheint, seinen Titel zu verteidigen. Sie werden die Atmosphäre eines Renntages schnuppern können und im Fahrerlager hinter die Kulissen schauen, wo Sie exklusiver Gast des Fiat-Yamaha-Teams sind. Sie haben auch die Möglichkeit, von der Tribüne aus dem unglaublichen Spektakel eines MotoGP-Starts beizuwohnen. Sämtliche Reisekosten sind im Gewinn enthalten und Sie werden in einem der exklusivsten Hotels von Barcelona untergebracht. Von dort werden Sie zum Rennen abgeholt und wieder zurückgebracht – alles wird von Yamaha organisiert. Also: Viel Glück! Glauben Sie fest daran – vielleicht sind Sie einer der Gewinner, die uns in das sonnige Spanien begleiten.



UH

2008 competition winners enjoying the VIP hospitality in Barcelona.

DE

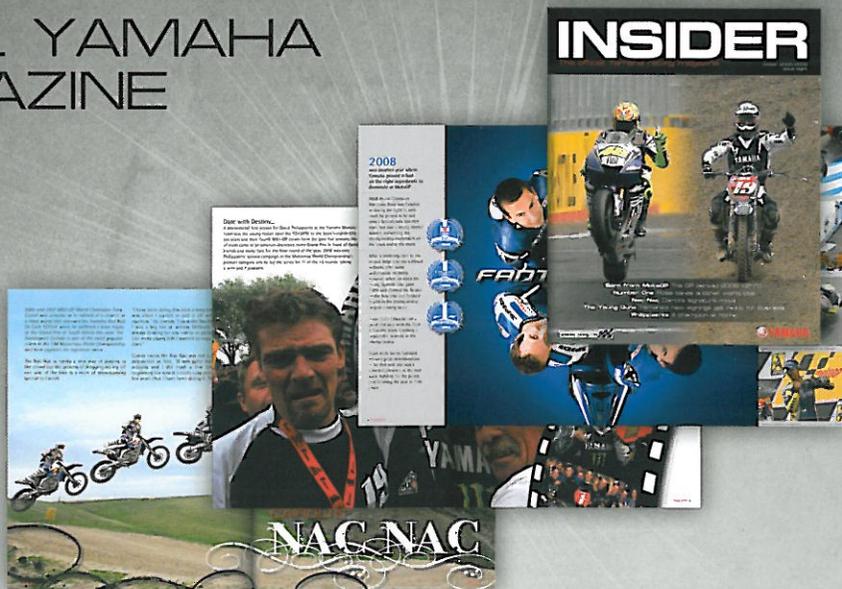
Die Gewinner des Preisauschreibens 2008 genießen als VIP-Gäste die Gastfreundschaft des Yamaha-Teams in Barcelona.



# SPECIAL YAMAHA MAGAZINE

en you've  
simply  
the number  
riders, bikes  
-impact  
views and  
All the main  
sses from  
nd MX-GP.  
Edition  
ow you how  
R1 from the  
uering M1  
will enjoy  
to greet you  
n!

gazine  
ave to do is  
re you can  
ne an Insider  
e editions of  
free for you!  
there. As  
matically  
sive Yamaha  
s you see  
rs racing for  
world over.  
ace reports  
, exclusive  
sessions with  
le to enter  
polls. Best of  
ese benefits  
amaha-  
Yamaha



**DE**  
Lieben Sie Rennen und Yamaha? Dann müssen Sie unser Mitglieder-Magazin lesen – und zwar weil diese Produktion die erste Adresse für unsere Werksfahrer, Motorräder und Teams ist. Voll mit Hochglanzfotos, tiefeschürfenden Interviews und technischen Einzelheiten deckt es alle Rennklassen von der Straße bis zum Gelände ab – von MotoGP über World Superbikes bis hin zu MX-GP. Diese YZF-R1 Spezialausgabe für Mitglieder blickt hinter die Kulissen und zeigt Ihnen, wie wir – ausgehend von der wegweisenden und auf der ganzen Welt siegreichen M1 – die 2009er YZF-R entwickelt haben. Wir hoffen, Sie hatten Spaß beim Lesen, und würden uns freuen, Sie bald als neues Mitglied begrüßen zu dürfen!

**WOLLEN SIE MEHR ERFAHREN?**  
Dieses Magazin für Mitglieder zu abonnieren ist ganz einfach. Sie brauchen uns nur auf [yamaha-racing.com](http://yamaha-racing.com)

zu besuchen. Registrieren Sie sich mit Ihren Personalien – schon sind Sie Mitglied und kommen zukünftig in den kostenlosen Genuss unseres Mitglieder-Magazins!

Aber das ist erst der Anfang! Als Mitglied bei Yamaha haben Sie automatisch vollen Zugang zu unserer umfangreichen Bildergalerie, wo Sie Ihre Lieblingsmaschine und Ihren Lieblingsfahrer auf der Jagd nach Ruhm auf den Rennstrecken der Welt sehen können.

Darüber hinaus können Sie via E-Mail Rennberichte direkt von der Strecke verfolgen. Unsere Topfahrer stehen Ihnen online Rede und Antwort und Sie können bei großen Preisausschreiben und Umfragen teilnehmen. Und das Beste ist: Die Registrierung ist kostenlos. Wenn Sie in den Genuss all dieser Vorteile kommen wollen, besuchen Sie uns auf [www.yamaha-racing.com](http://www.yamaha-racing.com) und registrieren sich dort als Yamaha-Mitglied.

Catch the extreme

The new Yamaha YZF-R6:

- Electronics to enhance man-machine interaction
- YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake)
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle)
- Performance-enhancing aerodynamic bodywork
- Fine-tuned, race-developed chassis
- Magnesium rear frame for better mass centralisation
- Slipper clutch



# R6

[www.yamaha-motor-europe.com](http://www.yamaha-motor-europe.com)



# YAMAHA



born from  
moto**gp**

