

YB11

SUPERLEGGERA



bimota



BIMOTA YB11 SUPERLEGGERA.

Forti emozioni.

Provate a salire sulla nuova Bimota YB11 Superleggera: tutto si trasformerà intorno a Voi, quasi per incanto. La gente si fermerà ammaliata dalla bellezza e dall'aggressività della moto, una vera supersportiva nella migliore tradizione Bimota. Arte e tecnologia combinate alla perfezione in un gioiello prezioso che molti vi invidieranno.

Alla guida della YB11 raggiungerete prestazioni esaltanti, mai provate in precedenza. L'estrema leggerezza, la grande maneggevolezza, l'ottima rigidità e tenuta di strada resa possibile dagli steli forcelle da 51 mm, unite alla potenza del nuovo motore, vi proietteranno in un'altra dimensione. Voi soli con la vostra Bimota YB11 e tante, nuove emozioni da provare.

BIMOTA YB11 SUPERLEGGERA.

Strong emotions.

When you ride the new Bimota YB11 Superleggera, everything, around you, will change, by magic. People will be stopped, enchanted by the beauty and the aggressive look of the motorcycle, a real supersports according to the best of Bimota tradition. Art and technology perfectly combined in a precious jewel which a lot of people will envy.

Riding the Bimota YB11 you will reach extraordinary performance, never experienced before. The extreme lightness, the superior handling, the good rigidity and road-holding made possible by the 51mm stanchions, together with the power output of the new engine, will transport you into another world. You alone on your Bimota YB11 with so many new emotions to be experienced.





YB11

YAMAHA



Alta tecnologia.

Sviluppata sulla base della popolare YB8, la Bimota YB11 monta il nuovo motore Yamaha YZF 1000, migliorato ulteriormente nelle sue prestazioni.

Rispetto alla YB8 la geometria della sospensione anteriore è stata cambiata allo scopo di migliorare l'assorbimento delle sollecitazioni. L'avancorsa di soli 90 mm è stata ottenuta realizzando il perno avanzato sulla forcella e adottando un avanzamento piastre ridotto. Questa soluzione tecnica serve per diminuire il momento di inerzia della forcella rispetto all'asse di sterzo e per migliorare quindi la maneggevolezza della moto. La nuova forcella con steli del diametro di 51 mm è stata progettata da Bimota e Paioli allo scopo di avere l'avantreno più rigido e di ottenere così un perfetto equilibrio fra la rigidità del telaio e la rigidità dell'avantreno. La nuova forcella offre, di serie, le regolazioni della compressione, dell'estensione e del precarico molla. L'impianto frenante è Brembo, ormai una garanzia su tutta la produzione Bimota. La Bimota YB11 monta i nuovi cerchi in alluminio realizzati da Antera.

High technology.

Developed on the basis of the well known YB8 the Bimota YB11 is powered by the new Yamaha YZF 1000 engine which has enhanced performance. In comparison with the YB8 the geometry of the front suspension has been changed with the aim to improve the absorption of stresses.

The trail of only 90 mm has been obtained by reducing the front fork offset. This technical solution is important in order to reduce the moment of inertia of the front fork in comparison with the steering axle and to improve, therefore, the handling of the bike with the leading front axle.

The new front fork with 51mm stanchions has been designed by Bimota and Paioli with the aim to increase the rigidity of the front fork assembly and obtain a perfect rigidity of the front wheel. The front fork offers as a standard feature the rebound, compression and preload adjustments. The brake system is, as always, by Brembo. The rims are the new aluminium three spokes produced by Antera.







Tecnologia dell'Emozione





SCHEDE TECNICA

Motore:	4 tempi, 4 cilindri	Interasse:	1430 mm
Raffreddamento:	a liquido	Sospensione ant.:	forcella idraulica con steli da 51 mm e regolazioni in estensione, compressione e precarico molla
Disposizione:	in linea	Sospensione post.:	monoammortizzatore con regolazioni in lunghezza, precarico, estensione e compressione
N. valvole per cilindro:	5	Freno ant.:	doppio disco di ø 320 mm
Alcraggio e corsa:	75,5x56 mm	Freno post.:	monodisco di ø 230 mm
Cilindrata:	1002 cc	Cerchi:	3,50x17 ant. - 5,50x17 post.
Rapporto di compres.:	12:1	Pneumatico ant.:	120/70 ZR 17 TX 15 TL, Michelin
Potenza max.:	145 CV a 10.000 giri/min.	Pneumatico post.:	180/55 ZR 17 TX 25 TL, Michelin
Coppia max.:	11 Kg m a 8.500 giri/min.	Lunghezza max.:	2100 mm
Accensione:	elettronica digitale	Altezza max.:	1110 mm
Alimentazione:	4 carburatori da 38 mm	Altezza sella:	770 mm
Lubrificazione:	circolazione forzata con scambiatore di calore aria-acqua	Peso a secco:	183 Kg.
Avviamento:	elettrico	Capacità serbatoio:	15 lt.
Frizione:	multidisco in bagno d'olio		
Cambio:	a 5 marce		
Telaio:	in lega di alluminio		

Accessori: Kit revisione e kit attrezzi per manutenzione sospensioni. Scarico racing. Carica batteria automatica. Coprimoto antistatico.

BIMOTA persegue una politica di continua ricerca e sviluppo. Pertanto i prodotti possono presentare caratteristiche diverse da quelle descritte.

TECHNICAL DETAILS

Engine:	4 stroke, 4 cylinders	Wheelbase:	1430 mm
Cooling:	with liquid	Front suspension:	telescopic fork with 51 mm stanchions and rebound and compression adjustments
Geometry:	in line	Rear suspension:	shock absorber with compression, rebound, pre-load and length adjustments
Valves per cylinder:	5	Front brake:	double disc of 320 mm diameter
Bore x stroke:	75,5x56 mm	Rear brake:	single disc of 230 mm diameter
Piston displacement:	1002 cc	Rims:	3,50x17 front - 5,50x17 rear
Compression ratio:	12:1	Front tyre:	120/70 ZR 17 TX 15 TL, Michelin
Max power:	145 HP at 10.000 r.p.m.	Rear tyre:	180/55 ZR 17 TX 25 TL, Michelin
Max torque:	11 Kg m at 8.500 r.p.m.	Max length:	2100 mm
Ignition:	digital electronic	Max height:	1110 mm
Fuelling:	4 carburetors of 38 mm	Max width:	800 mm
Lubrication:	forced with heat exchanger air-water	Seat height:	770 mm
Starter:	electric	Dry weight:	183 Kg.
Clutch:	multiple disc in oil bath	Fuel tank capacity:	15 lt.
Gearbox:	5 speed		
Frame:	aluminium alloy		

Accessories: Front fork overhauling kit. Suspension maintenance tools kit. Racing exhaust. Automatic battery charger. Antistatic motorcycle cover.

BIMOTA follows a policy of continuous research and development. Therefore the products may present different features from those described.

bimota

TECNOLOGIA DELL'EMOZIONE

Bimota S.p.A. Via Giaccaglia, 38 - 47037 Rimini Italy Tel. 0541/383493 Fax 0541/383259

